



1EP_006_20_JT_ČL_GEA

Technologická schémata

006_2020

Technologická schémata a soupis prvků VZT GEA 1 a 2



jan titlbach

Zhotovitel
Ulice
PSČ / Město
Země
Telefon
E-mail

Jan Titlbach
Pražská 1420/12
466 01 Jablonec nad Nisou
Czech republic
+420 732 660 581
jan@titlbach.cz

Vytvořil Jan Titlbach
Vytvořeno dne 18.08.2020
Upravit JAN TITLBACH
Upravit dne 02.09.2020

Počet stran 12
Použitá verze EPLAN 2.7.3

Zákazník
Ulice
PSČ / Město
Země

Město Česká Lípa
Náměstí T.G.M č.p. 1
470 36 Česká Lípa
Czech republic

Osoba odpovědná za projekt Jan Titlbach
Schéma kontroloval

Číslo zakázky zákazníka 84/2020ORMI/ME
Číslo projektu zákazníka



Koncový zákazník Sportareál Česká Lípa
Ulice
PSČ / Město
Země

Místo instalace
Stanoviště

Sportareál Česká Lípa
-



FN1_013_JT_v1						05.06.2020		
	1	2	3	4	5	6	7	8
A	Přehled identifikátorů struktury						F24_003_JT_v1	02.09.2020
	Úplné označení		Popis struktury					
	Funkční přiřazení							
	==ET		Elektrotechnika					
	Místo montáže							
	++SO01		Část budovy SO01 - Bazén					
	Místo montáže							
	++SO02		Část budovy SO02 - Administrativa					
	Zařízení							
	B	=GAE1		VZT GEA 1 pro bazén v 1.NP				
Zařízení								
=GEA2		VZT GEA 2 pro bazén v 3.NP						
Místo instalace								
+1,1,85		Strojovna VZT 1.NP						
Místo instalace								
+2,3,35		Strojovna VZT 3.NP						
Druh dokumentu								
&EAA		Administrativní dokumenty						
Druh dokumentu								
C	&EAB		Seznamy (týkající se dokumentů)					
	Druh dokumentu							
	&EDB		Vysvětlující dokumenty					
	Druh dokumentu							
	&EDD		Technické zprávy					
	Druh dokumentu							
	&EFB		Vývojová schémata					
	Druh dokumentu							
	&EPB		Seznamy částí					
	D							
E								
	F							



Předchozí list		&EAB/1		Označení el. projektu	1EP_006_20_JT_ČL_GEA
Změna	Datum	Název	Číslo el. projektu	006_2020	
			Zákazník	Město Česká Lípa	
			Číslo zakázky zákazníka	84/2020ORMI/ME	
			Číslo projektu zákazníka		



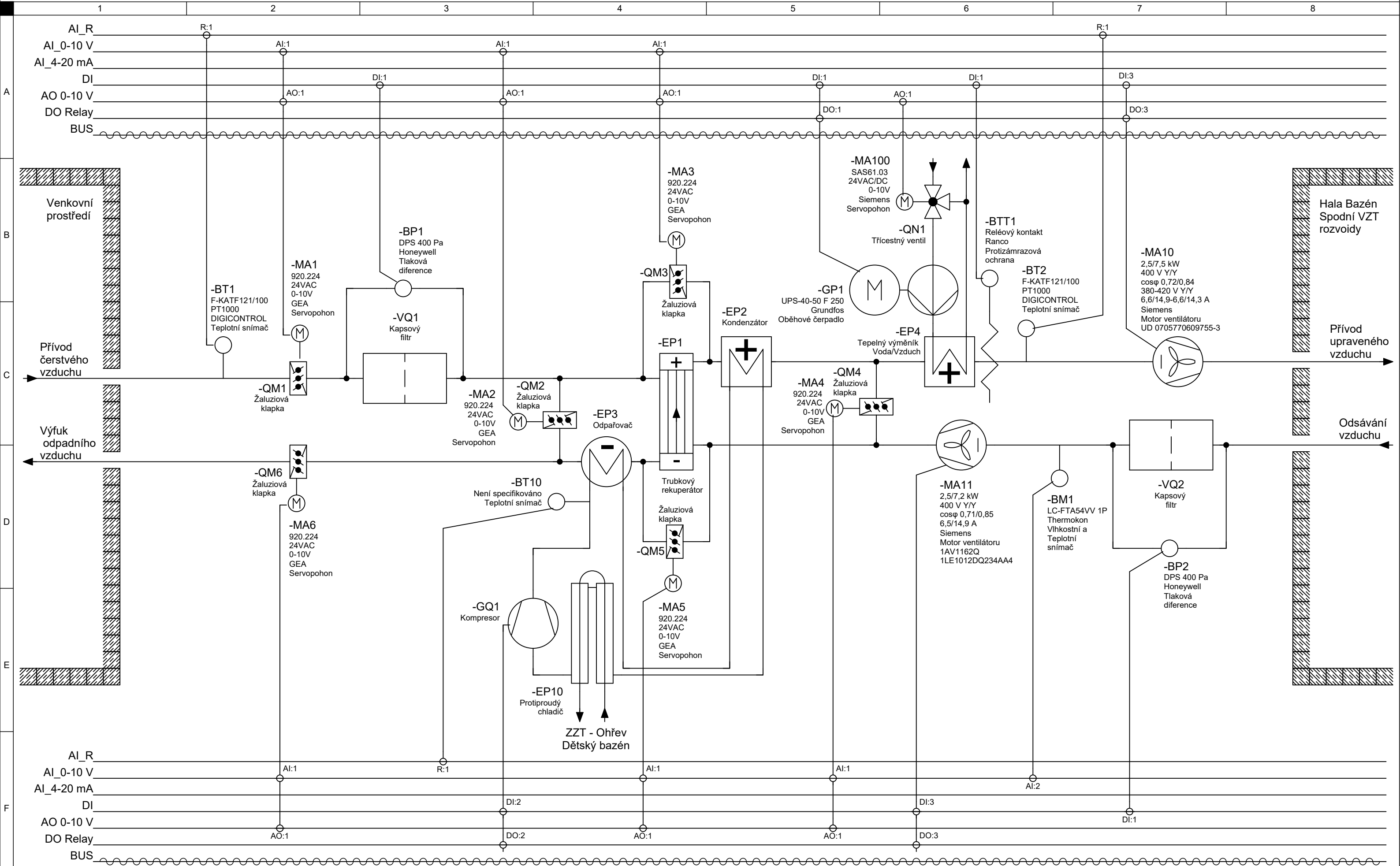
Jan Titlbach	Zpracovatel	JAN TITLBACH
Pražská 1420/12	Datum	02.09.2020
Jablonec nad Nisou		
466 01		
Czech republic		

Přehled identifikátorů struktury	==ET		Další list		&EPB/1	
	=		4		/ 12	
	++		/1		strana	
	+		#			
	\		&EDB			

30.08.2020

Popis stránky projektu	==ET	Další list	2
Seznam přístrojů : =GAE1+1,1,85-BM1 - =GAE2+2,3,35-MA3	=	5	/ 12
	++	/1	strana
	+	#	
	\	&EPB	

	1	2	3	4	5	6	7	8
A	<p>Soupis signálů AI_R - 3 signály AI_0-10 V - 8 signálů AI_4-20 mA - 0 signálů DI - 12 signálů AO_0-10V - 7 signálů DO Relay- 9 signálů</p>							
B	<p>Toto je předpokládaný počet signálů z reálné instalce prvků na technologii VZT. Není zohledněn rozváděč, jelikož neexistuje dokumentace a nebyl předmětem mapování.</p> <p>Technologie kompresorového odvlhčování je ve schématu pouze naznačená. Nejedná se o správné zapojení potrubí.</p>							
C	<p>Technologie VZT (vzduchotechniky) není v současné době plně funkčí. Disponuje problémy, které jsou popsány v Technické zpráva Posouzení VZT od Libora Kotka (čísl. zak.: 01 01 09, dat.: 01/2019)</p> <p>ŘS (řídící systém) pracuje ve vlastním režimu bez možnosti parametrizace. Hesla k ŘS již nefungují a nedá se tedy nikterak parametrizovat nastavení. K posouzení stavu ŘS je vypracovaná studie firmou Alad CZ s.r.o. (dat.: 2.5.2018), popsaný stav odpovídá a vzhledek k 2 letému posunu mezi Studií a tímto dokumente, je stav ještě horší. Ve studii je uveden počet vstupů a výstupů ŘS pro GEA 1 a 2. Nepodařilo se mi zjistit od kud je toto čerpáno a tak platí Soupis signálů uvedený výše.</p>							
D	<p>Posouzení VZT (vzduchotechniky) a ŘS (řídícího systému) Dle toho co bylo na místě vidět a bylo konzultováno s místními strojníky. ŘS je zastaralý a potřebuje celkou rekonstrukci. Je nutné opět zprovoznit všechny funkce VZT. VZT technologie je v havarijním stavu. Svědčí o tom stav VZT jednotek jako takových. Neprobýhá žádná prediktivní údržba a řeší se až horší než havarijní problémy. Zanesení VZT jednotky nečistotami je potřeba řešit. Kompresorové odvlhčování je nefunkční - vadný kompresor.</p>							
E	<p>Doporučení VZT (vzduchotechniky) a ŘS (řídícího systému) ŘS bych doporučil kompletně rekonstruovat. Doporučuji vystavění nového rozváděče s novým ŘS a instalací FM(frevenčních měničů) pro motory VZT - zlepší se tak účinnost a bude možné lépe regulovat výkon. Do rozváděče bych doporučil přivést čerstvý vzduch - nejlépe se napojit za filtrem nějaké VZT jednotky. Dále bych doporučil výměnu všech servopohonů GEA za nové, dle jejich stavu je jasné že budou brzo nefunkční. U VZT technologie bych doporučil vyřešit problémy uvedené v Technické zpráva Libora Kotka. Kompresorové odvlhčování by bylo dobré vyměnit za nové, repektivně instalovat nový kompresor.</p>							
F	<p><u>Fotodokumentace - heslo:sportareal</u></p>							



	FN1_013_JT_v1						05.06.2020								
	1	2	3	4	5	6	7	8							
	F26_001_ozn_roz_JT_v1						18.08.2020								
A	<div>+2,3,35</div> <div>Strojovna VZT 3.NP</div>														
B															
C															
D															
E															
F															
<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div></div></div>															

	1	2	3	4	5	6	7	8
A	<p>Soupis signálů AI_R - 2 signály AI_0-10 V - 8 signálů AI_4-20 mA - 0 signálů DI - 14 signálů AO_0-10V - 7 signálů DO Relay- 9 signálů</p>							
B	<p>Toto je předpokládaný počet signálů z reálné instalce prvků na technologii VZT. Není zohledněn rozváděč, jelikož neexistuje dokumentace a nebyl předmětem mapování.</p> <p>Technologie kompresorového odvlhčování je ve schématu pouze naznačená. Nejedná se o správné zapojení potrubí.</p>							
C	<p>Technologie VZT (vzduchotechniky) není v současné době plně funkčí. Disponuje problémy, které jsou popsány v Technické zpráva Posouzení VZT od Libora Kotka (čísl. zak.: 01 01 09, dat.: 01/2019)</p> <p>ŘS (řídící systém) pracuje ve vlastním režimu bez možnosti parametrizace. Hesla k ŘS již nefungují a nedá se tedy nikterak parametrizovat nastavení. K posouzení stavu ŘS je vypracovaná studie firmou Alad CZ s.r.o. (dat.: 2.5.2018), popsaný stav odpovídá a vzhledek k 2 letému posunu mezi Studií a tímto dokumente, je stav ještě horší. Ve studii je uveden počet vstupů a výstupů ŘS pro GEA 1 a 2. Nepodařilo se mi zjistit od kud je toto čerpáno a tak platí Soupis signálů uvedený výše.</p>							
D	<p>Posouzení VZT (vzduchotechniky) a ŘS (řídícího systému) Dle toho co bylo na místě vidět a bylo konzultováno s místními strojníky. ŘS je zastaralý a potřebuje celkou rekonstrukci. Je nutné opět zprovoznit všechny funkce VZT. VZT technologie je v havarijním stavu. Svědčí o tom stav VZT jednotek jako takových. Neprobýhá žádná prediktivní údržba a řeší se až horší než havarijní problémy. Zanesení VZT jednotky nečistotami je potřeba řešit. Kompresorové odvlhčování je nefunkční, havarijní stav - vadný kompresor, zkorodované potrbí.</p>							
E	<p>Doporučení VZT (vzduchotechniky) a ŘS (řídícího systému) ŘS bych doporučil kompentě rekonstruovat. Doporučuji vystavění nového rozváděče s novým ŘS a instalací FM (frevenčních měničů) pro motory VZT - zlepší se tak účinnost a bude možné lépe regulovat výkon. Dále bych doporučil výměnu všech servopohonů GEA za nové, dle jejich stavu je jasné že budou brzo nefunkční. U VZT technologie bych doporučil vyřešit problémy uvedené v Technické zpráva Libora Kotka. Kompresorové odvlhčování by bylo dobré vyměnit za nové, repektivně instalovat nový kompresor a potrubí.</p>							
F	<p><u>Fotodokumentace - heslo:sportareal</u></p>							

